Campionatul de ciclo-cros al R. P. R.

Rolul tacticii in intrecerile pe teren variat

In Capitală ca şi în alte multe regiuni ale ţării s'a desfăşurat Duminică faza regională a campionatului de ciclo-cros al RPR, disputată, din cauza timpului nefavorabil, cu o săptămână mai târziu decât prevedea calendarul competiţional. Duminica aceasta, întrecerea s'a bucurat de cele mai bune condiţiuni tehnice de desfăşurare.

Ciclo-crosul a repurtat un frumos succes în Capitală. Organizarea bună, numărul mare de spectatori, precum şi frumoasa comportare pe care au avut-o participanţii au contribuit la popularizarea ciclismului.

Traseul dificil, însă bine ales, comportarea tinerilor alergători stimulaţi de participarea fruntaşilor ciclismului nostru şi însăşi buna comportare a fruntaşilor au făcut ca întrecerile să se ridice la un înalt nivel tehnic.

In timpul curselor s'au ridicat unele probleme de ordin tactic, deosebit de instructive.

In cursa rezervată alergătoarelor pe biciclete de curse, disputată simultan cu cea rezervată alergătoarelor pe biciclete de oraş, luau parte două cicliste fruntaşe: Venera Vasilescu (Dinamo) şi Despina Mavrocordat (Progresul). In acest fel, lupta pentru primul loc se anunţa foarte disputată. La începutul cursei, Venera Vasilescu a fost găsită nepregătită de semnalul starterului şi a pornit în concurs cu întârziere. Ca o continuare a acestei greşeli şi încrezându-se prea mult în posibilităţile ei, Venera Vasilescu a încercat să acopere, pe bicicletă, porţiunile grele, care în mod normal în alergările de ciclo-cros trebue parcurse pe jos, ţinând bicicleta cu mâna. Această tactică greşită a avut drept rezultat rămânerea ei în urma Despinei Mavrocordat care conducea cursa. Nesesizând la timp greşeala ea a persistat în tactica greşită şi nu a renunţat la ea decât când a fost întrecută de încă o concurentă, Cornelia Vissarion. In acest fel, Venera Vasilescu ar fi putut pierde primul loc, pe care prin valoarea ei era îndreptăţită să-l ocupe, dacă Despina Mavrocordat n'ar fi suferit un accident în urma căruia a fost nevoită să încetinească ritmul de alergare.

Un exemplu de felul cum trebuia să se procedeze într'o astfel de cursă ni l-a arătat un alt fruntaş al ciclismului nostru, Iulian Gociman (CCA). In cursa avansaţilor, fiind vorba de un campionat de o deosebită importanţă, acesta a ales tactica cea mai bună, datorită căreia a şi câştigat primul loc. Iată în ce a constat această tactică: Gociman a apreciat pe toţi participanţii tineri şi fruntaşi ca adversari de valoare. El s'a prezentat pregătit la start şi odată pornit la alergare nu a făcut imprudenţa nici să se avânte în frunte dar nici să rămână în urmă, pentru a urmări acţiunile celor de aceeaşi valoare cu el. Menţinându-se pe primul plan al alergării, parcurgând traseul calm şi după toate regulile acestui gen de întrecere, Gociman a aşteptat momentul oportun de atac pentru a prelua conducerea cursei. Desigur că pentru realizarea cu succes a acestei tactici el a fost ajutat de pregătirea bună pe care o posedă şi de experienţa zecilor de concursuri la care a luat parte.

Din aceste două comportări diferite, tinerii vor trebui să înveţe că într'o cursă nu trebue niciodată să-ţi subapreciezi adversarul şi nici să-ţi supraapreciezi forţele proprii.

Primul start s'a dat din faţa muzeului militar, în cursa rezervată fetelor, la categoriile biciclete de curse şi oraşe. Clasamentul categoriei biciclete de curse este următorul : 1. Venera Vasilescu (Dinamo), campioană regională ; 2. Despina Mavrocordat (Progresul). Victoria, la categoria biciclete de oraş a revenit alergătoarei Cornelia Vissarion (Progresul) care a cucerit astfel şi titlul de campioană regională.

Cel de al doilea start s'a dat în cursa rezervată alergătorilor pe biciclete de oraş. La această categorie s'a impus dela început Vasilescu (Fl. Roşie), care a cucerit primul loc manifestând mult curaj şi o deosebită îndemânare. Pe locul doi s'a clasat Capră (Locomotiva), iar pe locul trei Hotăran (Progresul).

Alergarea cea mai aşteptată a cicliştilor avansaţi, a corespuns integral. Ei au oferit spectatorilor faze frumoase, în care lupta dârză a tinerilor a fost susţinută de experienţa şi tactica cicliştilor avansaţi.

Această cursă a prilejuit de altfel şi afirmarea tinerilor. Din simpla examinare a clasamentului ne vom da seama că majoritatea locurilor de frunte sunt ocupate de alergătorii tineri. Şi ca să arătăm cât de grea a fost această cursă, vom aminti că printre cei care au abandonat din diferite motive, se găsesc D. Tălmaciu (CCA), Martie Ştefănescu (Fl. Roşie) şi Rosenberg (Sovromconstrucţii).

Iată primii clasaţi : 1. Iulian Gociman (CCA), campion regional; 2. C. Marinescu (Dinamo); 3. Rene Voişeanu (CCA); 4. Voinescu (Dinamo). Primii 20 clasaţi în această cursă au căpătat dreptul de participare în finală.

GH. ŞTEFĂNESCU
H. NAUM



Un aspect dela ciclo-crosul disputat Duminică în Capitală.

Intrecerile finale din cadrul campionatelor de schi ale R. P. R.

POIANA STALIN (prin telefon dela trimişii noştri).

Sâmbătă au început la Poiana Stalin întrecerile finale din cadrul campionatelor de schi ale R.P.R. Cu acest prilej s'au întâlnit cei mai buni schiori din ţară, calificaţi în etapele anterioare.

După deschiderea festivă s'a desfăşurat prima probă : 10 km. fond fete. Vremea nefavorabilă a influenţat mult desfăşurarea concursului. Tot timpul a nins, iar zăpada căzută din abundenţă a acoperit pârtiile. Spre surprinderea generală, fosta campioană Elena Tampa a fost întrecută de Iolanda Strebeli, care a luptat cu dârzenie, dovedind multă voinţă şi o bună pregătire tehnică şi tactică. Iată numele primilor clasaţi :

1. Iolanda Strebeli (Metalul) 53,58 min. ; 2. Elena Tampa (Spartac) 54,48 min. ; 3. Eva Vassy (CCA) 57,29 min. ; 4. Alexandra Frăţilă (CCA) 57,58 min. ; 5. Elena Stoian (Voinţa) 59,05 min.

In acelaş timp s'a desfăşurat proba de ştafetă 4x10 km fond, care a prilejuit o întrecere dârză între schiorii dela Dinamo şi CCA. Echipa Dinamo — mai omogenă — a ieşit învingătoare, deşi după schimbul I Moise Crăciun (CCA) a avut un avantaj de 2 min. 14 sec. faţă de Sumedrea (Dinamo). După acest schimb însă, dinamoviştii obţin rezultate mai bune şi reduc din ce în ce mai mult din avantaj. Totuşi, echipa CCA conduce până în schimbul III, dar D. Frăţilă (schimbul IV) a mers mai slab ca de obicei, astfel că Enache (Dinamo) reuşeşte să treacă primul linia de sosire.

Din echipa Dinamo au mers foarte bine Gh. Olteanu (41,24 min.) care a stabilit şi recordul pârtiei şi Manole Aldescu — 43,13 min.

O comportare frumoasă în această probă au mai avut tinerii Gh. Râmlu şi Lică Ion (Avântul). Comportarea acestora explică dealtfel şi locul ocupat de echipa lor în clasament (locul 4).

La proba de ştafetă 4 x 10 km fond au luat startul 8 echipe dintre care numai 6 au terminat cursa. Echipa CCA II a abandonat. Deasemeni, a abandonat şi echipa Hidrocentralei Bicaz.

Iată rezultatele : 1. Dinamo I (Sumedrea, Aldescu, Olteanu, Enache) 2 ore, 52 min. 40 sec.; 2. CCA I (Moise Crăciun, Stuparu, Lepădatu, Frăţilă) 2. 54, 57; 3. Dinamo II 3, 03, 16; 4. Avântul 3, 15, 42 ; 5. Locomotiva 3. 22, 33; 6. Ştiinţa 3, 36, 16.

Duminică — a doua zi a campionatelor, probele s'au desfăşurat în condiţii foarte bune. Timpul frumos şi zăpada favorabilă au contribuit din plin la reuşita probelor de sărituri. Atât săriturile speciale cât şi cele din cadrul combinatei nordice au avut loc la trambulina mică.

Trebue să remarcăm forma bună arătată de Cornel Crăciun, câştigătorul probei de sărituri speciale, care a arătat că şi-a îmbunătăţit în mod serios stilul. Cornel Crăciun mai are însă lipsuri în ceeace priveşte aterizarea. Frumos s'au comportat Ion Bârlă (Dinamo) şi Ion Czintos (CCA), ambii în progres remarcabil. O comportare bună a avut tânărul Bujor Pipos (Locomotiva), în vârstă de numai 18 ani, care s'a clasat pe locul 4. Iată rezultatele : Cornel Crăciun (CCA) 214, 1 p.; 2. Ion Czintos (CCA) 202, 6 p.; 3. Ion Bârlă (Dinamo) 198, 3 p.; 4. Bujor Pipos (Loc.); 5. Dumitru Frăţilă (CCA) 193, 6 p.; 6. Dumitru Branci (Dinamo) 184, 1 p.; 7. C. Ducaru (Dinamo) 182, 5 p.; 8. A. Kovacs (CCA) 179, 5 p.; 9. N. Munteanu (Dinamo) 177, 5 p.; 10. Török Fr. (Constr.). Pe locul 14 s'a clasat Moise Crăciun, accidentat la săriturile de încercare.

Pe aceeaşi trambulină s'au desfăşurat probele de sărituri din cadrul combinatei nordice. După această probă clasamentul este următorul : 1. Cornel Crăciun (CCA) 211, 6 p.; 2. Ion Bârlă (Dinamo) 204 p.; 3. Ion Czintos (CCA) 198, 3 p.; 4. Dumitru Frăţilă (CCA) 193, 9 p.; 5. C. Ducan (Dinamo) 183, 5 p.; 6. C. Cristea (CCA) 180, 1 p.

Marţi va avea loc cea de a doua probă a combinatei nordice — fondul.

✱

POIANA STALIN, 17 (prin telefon). Azi s'au disputat probele de slalom uriaş băieţi şi fete. Plecările s'au dat de pe vârful Kanţer. La băieţi s'a mers până la cabana de pe Canal, iar traseul fetelor a fost mai redus, numai până deasupra punctului Leman. Vremea a fost favorabilă, zăpada foarte bună.

La băieţi, clasamentul a fost următorul :

1. Mihail Bâră (C.C.A.). 2 min 14.1 sec., 2. Dumitru Sulică (Dinamo) 2 min 19.2 sec., 3. Puiu Ovidiu (C.C.A.). 2 min. 20.2 sec., 4. Ghiţă Ştefan (C.C.A.). 2. min. 20.8 sec., 5. Ion Cojocaru (Aripile RPR) 2. min 24.4 sec.

Traseul a avut 40 de porţi dintre care multe foarte dificile.

La proba de fete, clasamentul probei de slalom uriaş este următorul :

1. Hilde Welter (Metalul) 2. min. 06.1 sec., 2. Elena Epuran (C.C.A.) 2. min. 08.9 sec., 3. Erica Niedermaier (Flamura Roşie) 2. min. 19.9 sec.

A. HOROVEANU
T. VORNICU

Scoruri strânse în Divizia B

In Divizia B, prima etapă se caracterizează prin rezultate strânse. Şapte din cele 10 jocuri s'au terminat cu victorii la numai un punct diferenţă, iar un joc s'a terminat la egalitate. Acest lucru dovedeşte că, în general, echipele sunt de forţe apropiate.

O altă caracteristică a acestei prime etape o constitue faptul că terenurile au fost în majoritatea cazurilor desfundate, ceeace a influenţat în largă măsură comportarea echipelor. Din punct de vedere al pregătirii, majoritatea echipelor s'au prezentat satisfăcător. Menţiuni speciale merită echipele Ştiinţa Iaşi, Flacăra Mediaş, Flacăra Poiana Câmpina, Casa Armatei Craiova şi Locomotiva Tr. Severin.

Iată rezultatele complete ale jocurilor :

Seria I

Locomotiva Bucureşti—Flamura Roşie Bacău 3-1 (1-1)

Pe terenul I.C.A.S. din Capitală, s'a disputat Sâmbătă, pe un timp complect nefavorabil (viscol), matchul divizionar B dintre Locomotiva Bucureşti şi Flamura Roşie Bacău. Timpul şi starea foarte proastă a terenului au influenţat mult jocul. Bucureştenii, superiori, au învins pe merit cu 3-1, prin punctele marcate de Zapis, Filote şi Ferenczi. Pentru oaspeţi a marcat Bonaţiu. Feroviarii au dominat majoritatea timpului. Atacul lor a greşit adesea prin driblinguri exagerate în apropierea porţii. Echipa din Bacău a făcut o partidă bună.

S'au remarcat : Marian, Avasilichioaiei, Duţescu (Locomotiva) şi Munteanu, Bobeanu, Bonaţiu (Flamura Roşie). Arbitru : M. Popa — Constanţa, bun.

Spartac BRPR—Flacăra Poiana Câmpina 3-2 (1-1)

In deschidere la partida Locomotiva Buc. — Fl. Roşie Bacău, s'a disputat jocul dintre Spartac B.R.P.R. şi Flacăra Poiana Câmpina. După o partidă în care ambele echipe au avut perioade egale de dominare, bucureştenii — mai decişi în faţa porţii — au reuşit să câştige cu scorul de 3-2 (1-1). Punctele învingătorilor au fost marcate de Arsene, Bociardi şi Mazilu. Pentru învinşi au înscris Dima şi Sălcudeanu (din 11 m.).

S'au remarcat : Mazilu dela Spartac B.R P.R., Dima, Sarvaş, dela Flacăra Poiana Câmpina. Arbitru : M. Cruţescu, neatent.

C.S.A.A. Sibiu—Locomotiva Iaşi 3-2 (0-0)

SIBIU (prin telefon). — In localitate s'a desfăşurat matchul de fotbal dintre echipele C.S.A.A.-Sibiu şi Locomotiva Iaşi. In prima repriză, joc slab din partea ambelor echipe. Repriza a doua s'a caracterizat printr'un joc mai dinamic. Rezultatul 3-2 (0-0) în favoarea gazdelor, a fost influenţat în mare măsură de terenul desfundat. Au marcat : Medrea III (min. 69). Frunzescu (min. 80) şi Ghiling (min 89) pentru C.S.A.A., iar Leahevici şi Constantin pentru Locomotiva (min. 47 şi 62).

Matchul a fost condus bine de Grigore Ştefănescu (Mediaş).

Ştiinţa Iaşi—Flamura Roşie Piteşti 5-0 (3-0)

IAŞI (prin telefon). — Pe stadionul Dinamo din localitate, Ştiinţa Iaşi a obţinut o victorie uşoară în faţa Flamurei Roşii Piteşti, cu 5-0. Terenul a fost foarte prost. Punctele au fost marcate de Husa (min. 25 din penalty, min. 40, 45, 65, şi 75). Arbitru : Papadopol-Buzău, corect.

Metalul Oraşul Stalin—Flacăra Moreni 3-2 (2-1)

ORAŞUL STALIN (prin telefon). — Peste 3.000 de spectatori au asistat la jocul dintre Metalul Steagul Roşu şi Flacăra Moreni. Terenul desfundat a împiedicat buna desfăşurare a jocului. Goalurile au fost marcate de : Cojocaru, Vlad, Fusulan, respectiv Tocan şi Dobre.

Sf. Gheorghe: Flamura Roşie — Metalul Bucureşti 0-1 (0-1)

SF. GHEORGHE (prin telefon). — Intâlnirea s'a desfăşurat pe un teren cu totul impracticabil. Jocul s'a menţinut la un nivel scăzut. Cu o echipă mai omogenă, bucureştenii au obţinut victoria cu 1-0. Apărarea lor a funcţionat bine, în special în repriza a doua, când localnicii au atacat susţinut.

Singurul punct a fost înscris de Radu Tudor, în min. 20. S'au remarcat Poszgai, Nicşa şi Colosi dela Metalul şi Pârvulescu şi Boga dela Fl. Roşie. A arbitrat bine Copia (Sibiu).

CLASAMENTUL

1. Ştiinţa Iaşi	1—1—0—0—5:0 = 2
2. Metalul Buc.	1—1—0—0—1:0 = 2
3. Locom. Buc.	1—1—0—0—3:1 = 2
4. Met. O. St.	1—1—0—0—3:2 = 2
5. C.S.A.A. Sibiu	1—1—0—0—3:2 = 2
6. Spartac Buc.	1—1—0—0—3:2 = 2
7. Flac. Poiana	1—0—0—1—2:3 = 0
8. Loc. Iaşi	1—0—0—1—2:3 = 0
9. Flac. Moreni	1—0—0—1—2:3 = 0
10. Fl. Roşie Bacău	1—0—0—1—1:3 = 0
11. Fl. Roşie Sf. Gh.	1—0—0—1—0:1 = 0
12. Fl. Roşie Piteşti	1—0—0—1—0:5 = 0

Seria II

Casa Armatei Craiova—Locomotiva Cluj 4-2 (2-1)

CRAIOVA (prin telefon). — Pe un teren complect desfundat, Casa Armatei din localitate a întrecut Locomotiva Cluj cu 4-2. Echipa militară a obţinut victoria pentrucă a ştiut să joace pe noroi. Echipele s'au prezentat bine pregătite. Goalurile au fost marcate de : Lemnrău, Iovan, Peter şi Bocor (în propie poartă) pentru învingători ; Coracu şi Nagi pentru oaspeţi.

Locomotiva Arad—Ştiinţa Timişoara 0-0

ARAD (prin telefon). — Pe terenul Progresul, pe un timp frumos, echipa locală Locomotiva şi Ştiinţa Timişoara au terminat la egalitate : 0-0. In prima repriză, jocul a fost egal. In a doua parte a jocului, studenţii au avut o uşoară superioritate, dar atacul lor n'a putut concretiza. S'au remarcat : Curcan, Corbuş, Brânzei, Davidescu (Ştiinţa), Heveşi, Păcuraru, Popescu, Codreanu (Locomotiva). Arbitrul Cârstea a condus cu multe scăpări.

Flacăra Lupeni—Casa Armatei Cluj 1-0 (0-0)

LUPENI (prin telefon). — După un match în care a dominat mai mult, Flacăra din Lupeni a întrecut cu 1-0 echipa Casei Armatei din Cluj. Terenul moale a influenţat foarte mult jocul. Unicul punct al partidei a fost marcat de Georgian. Jucătorii ambelor echipe au dovedit o insuficientă pregătire fizică.

Metalul Baia Mare—Locomotiva T. Severin 3-2 (2-1)

BAIA-MARE (prin telefon). — 2000 de spectatori au asistat la desfăşurarea matchului de fotbal dintre echipele Metalul-Baia Mare şi Locomotiva-Turnu Severin. Victoria 3-2 (2-1) a revenit echipei gazde care a făcut mai bine faţă condiţiilor grele de joc : teren desfundat şi timp destul de nefavorabil.

Pentru Metalul au marcat : Karikas (min. 11), Takacs (min. 29), Galis (min. 89), iar Ludvig (min. 3) şi Luca (min. 83) pentru Locomotiva.

Arbitrul Fülöp (Oradea) a condus bine.

Progresul-Satu Mare—Metalul-Oradea: 0-1 (0-0)

SATU MARE (prin telefon). — Matchul de fotbal, desfăşurat în localitate între echipele Progresul-Satu Mare — Metalul-Oradea, s'a terminat cu rezultatul de 1-0 (0-0) în favoarea oaspeţilor, prin punctul marcat de Meszaros în minutul 75. S'au remarcat : Covaci şi Spielman dela învingători, Veran şi Verber dela învinşi. Arbitrul Gh. Floruţ (Reşiţa) a condus bine.

Flacăra Mediaş—Locomotiva Oradea 2-0 (0-0)

MEDIAŞ (prin telefon). — Pe un teren alunecos, s'a desfăşurat în localitate întâlnirea dintre echipele divizionare B, Flacăra şi Locomotiva Oradea. După un joc destul de frumos, în care echipele au dovedit o bună pregătire tehnică, medieşenii, mai hotărîţi în faţa porţii, au câştigat cu 2-0 prin punctele marcate de Dumitru Ion (min. 68) şi Pop (min. 87).

A condus corect şi autoritar : I. Ceaureanu (Bucureşti).

CLASAMENTUL

1. Flacăra Mediaş	1—1—0—0—2:0 = 2
2. Metalul Oradea	1—1—0—0—1:0 = 2
3. Flacăra Lupeni	1—1—0—0—1:0 = 2
4. Casa Arm. Cr.	1—1—0—0—4:2 = 2
5. Metalul B. Mare	1—1—0—0—3:2 = 2
6. Locomotiva Arad	1—0—1—0—0:0 = 1
7. Ştiinţa Tim.	1—0—1—0—0:0 = 1
8. Loc. Tr. Sev.	1—0—0—1—2:3 = 0
9. Locomotiva Cluj	1—0—0—1—2:4 = 0
10. Casa Arm. Cluj	1—0—0—1—0:1 = 0
11. Progr. S. Mare	1—0—0—1—0:1 = 0
12. Loc. Oradea	1—0—0—1—0:2 = 0